



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU



Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

PREȘEDINTELE CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Nr. 28423 din 19.10.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”

Pentru a îmbunătăți infrastructura rutieră și a spori gradul de siguranță al circulației pe drumurile județene, Județul Bacău își propune să implementeze proiectul „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”, în asociere cu Comuna Palanca.

Proiectul de hotărâre vizat are drept scop îmbunătățirea infrastructurii rutiere și sporirea gradului de siguranță a circulației pe drumurile județene de pe raza Județului Bacău. Astfel, Județul Bacău are în vedere realizarea unor lucrări de modernizare a infrastructurii rutiere, prin asfaltare, a drumului comunal DC 137 din comuna Palanca, pe o lungime totală de 9010 m, din care 7955 m sunt la nivel de asfalt (în stare de degradare și capacitate portantă care nu mai este de actualitate) și 1055 m sunt la nivel de balast colmatat cu pământ. Totodată, prin acest proiect se propune și construirea unui pod nou peste râul Trotuș, în locul celui situat pe traseul drumului comunal DC 137 la km 1+000, pod care face legătura între localitățile Palanca și Ciughes, deoarece structura de rezistență a podului expertizat se află într-o stare avansată de degradare.

Realizarea obiectivului de investiții are drept scop îmbunătățirea calității vieții a populației deservite în zona respectivă, precum și accesul facil al acesteia la principalele obiective instituționale și la rețeaua națională de drumuri publice. În ceea ce privește podul peste Râul Trotuș, acesta constituie, pe lângă legăturile populației comunei către instituțiile publice, și bază de susținere a rețetelor de apă și canalizare, iar în condiții meteo nefavorabile, implicit apariția unei viituri, structura podului poate fi degradată în totalitate, ceea ar conduce la întreruperea alimentării cu apă, nefuncționalitatea sistemului de canalizare și închiderea traficului din zonă. De asemenea, drumul comunal DC 137 se află în stare avansată de degradare și nu corespunde cerințelor de trafic rutier actuale.

În vederea finanțării obiectivului de investiții, Județul Bacău a aprobat asocierea cu Comuna Palanca prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 309 din 13.12.2023 privind asocierea Județului Bacău cu Comuna Palanca în vederea finanțării și realizării în comun lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău. Comuna Palanca a aprobat asocierea prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Palanca nr. 71 din 19.12.2023 privind asocierea Comunei Palanca cu Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău.

Ulterior emiterii actelor administrative menționate anterior, Județul Bacău și Comuna Palanca au încheiat contractul de asociere nr. 30/1/03.01.2024.

Comuna Palanca a aprobat indicatorii tehnico-economici rezultați în urma întocmirii D.A.L.I. prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Palanca nr. 21 din 11.03.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”. Prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 49 din 14.03.2024, au fost aprobați de către Județul Bacău indicatorii tehnico-economici, faza D.A.L.I., pentru obiectivul de investiții.

În urma finalizării procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică pentru realizarea obiectivului de investiții menționat mai sus, Comuna Palanca a încheiat Contractul de achiziție publică de lucrări nr. 30/89/19.06.2024 cu asocierea formată din Conextrust S.A. – lider de asociere și Ecoproiect Design SRL, având drept obiect realizarea serviciilor de proiectare și execuție de lucrări privind obiectivul „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”, precum și asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului pe tot parcursul de derulare a execuției lucrării. Ulterior, prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 227 din 30.09.2025, devizul general a fost actualizat cu valoarea lucrărilor, cât și prin aplicarea cotei de TVA de 19% la valoarea lucrărilor efectiv realizate și a cotei de TVA de 21% la restul de realizat la 01.08.2025, în conformitate cu prevederile art. II, pct.42 din Legea 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare.

Prin adresa nr. 3084 din 19.10.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău cu nr. 28359 din 19.10.2026, Comuna Palanca a transmis devizul general actualizat prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Palanca nr. 56 din 19.10.2026. Comuna Palanca a motivat necesitatea actualizării devizului general astfel încât acesta să reflecte situația financiară reală a obiectivului de investiții prin evidențierea distinctă, pentru fiecare categorie de cheltuieli, a valorilor aferente lucrărilor executate și decontate până la această dată, precum și a sumelor estimate ca fiind necesare pentru finalizarea lucrărilor, inclusiv a celor rezultate din actualizările de preț,

Prin urmare, față de indicatorii tehnico-economici aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 227 din 30.09.2025, au reieșit următorii indicatori tehnico-economici actualizați:

- **Valoare totală a investiției (inclusiv TVA): 46.958.402,41 lei (inclusiv TVA)**
din care
Lucrări de construcții – montaj: 45.502.129,43 lei (inclusiv TVA)

Astfel, valoarea totală a investiției de **46.958.402,41 lei cu TVA** este majorată cu **1.214.877,54 lei cu TVA** față de valoarea totală a investiției de **45.743.524,87 lei cu TVA** (rezultată prin aprobarea indicatorilor tehnico-economici prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 227 din 30.09.2025).

Menționăm că anexa la proiectul de hotărâre respectă prevederile Hotărârii de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere adresa Comunei Palanca, prin care se solicită actualizarea devizului general, în vederea reflectării situației financiare reale a obiectivului de investiții, prin evidențierea distinctă, pentru fiecare categorie de cheltuieli, a valorilor aferente lucrărilor executate și decontate până la această dată, precum și a sumelor estimate ca fiind necesare pentru finalizarea lucrărilor, inclusiv a celor rezultate din actualizările de preț, și ținând cont de terminarea lucrărilor aferente obiectivului de

investiții „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”, până la sfârșitul lunii octombrie 2026, precum și de necesitatea asigurării decontării lucrărilor executate, apreciem ca fiind necesară adoptarea în regim de urgență a proiectului de hotărâre propus.

Având în vedere cele menționate, considerăm necesară și oportună inițiativa, motiv pentru care propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”.

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE,
Ionela-Cristina BREAHNĂ-PRAVĂȚ**





ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU



Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”

Consiliul Județean Bacău, întrunit în ședință ordinară din luna octombrie 2026;

Având în vedere dispozițiile art. 44, alin.(1) din Legea finanțelor publice locale nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. II pct.42 din Legea 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, ale Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 309 din 13.12.2023 privind asocierea Județului Bacău cu Comuna Palanca în vederea finanțării și realizării în comun lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău, ale contractului de asociere nr. 30/1/03.01.2024 încheiat între Județul Bacău și Comuna Palanca, ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 49 din 14.03.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”, ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 227 din 30.09.2025 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”, ale Hotărârii Consiliului Local al Comunei Palanca nr. 56 din 19.10.2026 privind aprobarea devizului general actualizat pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”;

Luând în considerare adresa Primăriei Comunei Palanca nr. 3084 din 19.10.2026 înregistrată la Consiliul Județean Bacău cu nr. 28359 din 19.10.2026;

Văzând Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bacău nr. 28423/19.10.2026, Raportul comun al Direcției strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public și al Direcției tehnic-investiții, lucrări publice și dezvoltare durabilă nr. 28424/19.10.2026, Raportul Direcției juridice și administrație publică locală nr. 28488/20.10.2026, precum și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Bacău;

În temeiul art.173, alin.(1), lit.b), lit.c), lit.d) și lit.f), alin.(3), lit.f), alin.(5) lit.1), al art.182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art.139, alin.(3), lit.d), precum și al art.196, alin.(1), lit.a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați pentru realizarea obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău**”, conform Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre, astfel:

Valoare totală a investiției : **46.958.402,41 lei** (inclusiv TVA)

din care,

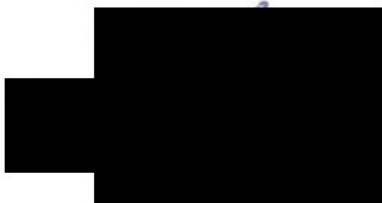
Lucrări de construcții + montaj: **45.502.129,43 lei** (inclusiv TVA)

Art.2. Prezenta hotărâre va fi comunicată Direcției strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public, Direcției tehnic-investiții, lucrări publice și dezvoltare durabilă și Direcției economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bacău, Comunei Palanca, Prefectului Județului Bacău și va fi făcută publică, în condițiile legii.

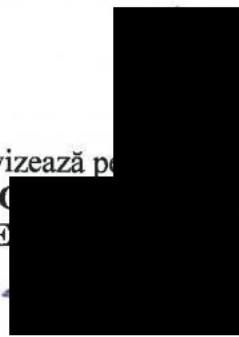
INIȚIATOR,

PREȘEDINTE,

Ionela – Cristina BREAHNĂ - PRAVĂȚ



Avizează pe ... itate,
SECRETARUL C... DEȚULUI,
dr. E... RĂ



Nr. ____ din __.10.2026

Anexa

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”

DEVIZUL GENERAL ACTUALIZAT

al obiectivului de investiții:

„Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19/21%	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocare/protectia utilitatilor		0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii de teren	44.050,00	2.052,00	46.102,00
	3.1.1. Studii de teren	44.050,00	2.052,00	46.102,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	9.713,28	1.869,52	11.582,80
3.3.	Expertizare tehnică	3.000,00	570,00	3.570,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranța rutiera	15.000,00	3.150,00	18.150,00
3.5.	Proiectare	680.951,05	81.880,70	762.831,75
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	250.000,00	0,00	250.000,00

	3.5.4. Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	59.994,41	11.398,94	71.393,35
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	21.000,00	3.990,00	24.990,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	349.956,64	66.491,76	416.448,40
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	50.000,00	0,00	50.000,00
3.7.	Consultanta	25.000,00	5.250,00	30.250,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	25.000,00	5.250,00	30.250,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistenta tehnica	189.838,50	39.866,09	229.704,59
	3.8.1. Asistentă tehnică din partea proiectantului	77.838,50	16.346,09	94.184,59
	3.8.1.1. pe perioada de execuție	48.000,00	10.080,00	58.080,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al execuției, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	29.838,50	6.266,09	36.104,59
	3.8.2. Dirigenție de șantier	80.000,00	16.800,00	96.800,00
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	32.000,00	6.720,00	38.720,00
TOTAL CAPITOL 3		1.017.552,83	134.638,31	1.152.191,14
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de baza				
4.1.	Construcții și instalații	36.465.289,40	7.439.601,94	43.904.891,34
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	9.265,69	1.760,48	11.026,17
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj.	29.675,00	5.638,25	35.313,25
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		36.504.230,09	7.447.000,67	43.951.230,76
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	158.606,96	31.412,38	190.019,34
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	123.956,96	24.135,88	148.092,84
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	34.650,00	7.276,50	41.926,50
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	226.842,09	0,00	226.842,09
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	189.035,08	0,00	189.035,08

	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru modernizarea lucrărilor de construcții	37.807,02	0,00	37.807,02
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC		0,00	0,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate		0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		385.449,05	31.412,38	416.861,43
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare			
6.2.	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7+3.8 + 4 + 5.1.1)	0,00	0,00	0,00
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	1.208.503,43	229.615,65	1.438.119,08
TOTAL CAPITOL 7		1.208.503,43	229.615,65	1.438.119,08
TOTAL GENERAL =		39.115.735,40	7.842.667,01	46.958.402,41
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1+7.2)		37.807.015,48	7.695.113,95	45.502.129,43

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE,
Ionela – Cristina BREAHNĂ - PRAVĂȚ**

Avizează _____, _____
SECRETARUL GENERAL AL STATULUI,



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU



Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public

Direcția tehnic-investiții, lucrări publice și dezvoltare durabilă

Nr. 28424 din 19.10.2026

15

15

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”

Prin Referatul de aprobare nr. 28423 din 19.10.2026, Președintele Consiliului Județean Bacău a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”, în asociere cu Comuna Palanca.

Proiectul de hotărâre vizat are drept scop îmbunătățirea infrastructurii rutiere și sporirea gradului de siguranță a circulației pe drumurile județene de pe raza Județului Bacău. Astfel, Județul Bacău are în vedere realizarea unor lucrări de modernizare a infrastructurii rutiere, prin asfaltare, a drumului comunal DC 137 din comuna Palanca, pe o lungime totală de 9010 m, din care 7955 m sunt la nivel de asfalt (în stare de degradare și capacitate portantă care nu mai este de actualitate) și 1055 m sunt la nivel de balast colmatat cu pământ. Totodată, prin acest proiect se propune și construirea unui pod nou peste râul Trotuș, în locul celui situat pe traseul drumului comunal DC 137 la km 1+000, pod care face legătura între localitățile Palanca și Ciughes, deoarece structura de rezistență a podului expertizat se află într-o stare avansată de degradare.

În cadrul proiectului s-au propus următoarele lucrări, astfel:

Realizarea de reparații capitale cu îmbunătățirea parametrilor tehnici ai drumului și ranforsarea structurii rutiere, pentru sectorul de drum în lungime de 7955 m. Zonele cu degradări pronunțate (faianțări, fâgașe, crăpături, gropi) se frezează, se excavează structura existentă și se înlocuiește cu aceeași structură prevăzută pentru casetele de lărgire. Fisurile și crăpăturile se colmatează cu mastic bituminos. Înainte de așternerea stratului de uzură BAPC 16 în grosime de 4 cm, îmbrăcămintea existentă se curăță cu peria mecanică, se realizează lucrări de reparații prin plombări, după care se amorsează cu emulsie bituminoasă cu rupere rapidă urmat de așternerea geocompozitului antifisură.

Executarea lucrărilor de modernizare a structurii rutiere și a elementelor de preluare a apelor pluviale, pe lungimea de 1055 m. Modernizarea acestui sector de drum se realizează cu structură rutieră suplă, având următoarea așternere a straturilor rutiere: strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 în grosime de 4 cm, strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm, strat din piatră spartă pe grosime de 20 cm ca strat superior de fundație, strat din balast pe grosimea de 20 cm ca strat inferior de fundație, strat de formă din balast în grosime de 10 cm.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale de suprafață se realizează prin intermediul șanțurilor/rigolelor pereate, a rigolelor de acostament și a rigolelor carosabile. Podețele existente într-o stare tehnică bună se decolmatează și se fac lucrări de reparații locale, iar podețele existente degradate se înlocuiesc.

Dupa executia lucrărilor de amenajare a părții carosabile se va asigura o semnalizare rutieră conform normelor în vigoare cu marcaje longitudinale, marcaje transversal și indicatoare rutiere.

Demolarea podului existent și contruirea unui pod nou pe același amplasament. Înainte de începerea lucrărilor, se relocă provizoriu conductele suspendate pe pod și se deviază circulația pe o rută alternativă sau pe o variantă provizorie.

Podul nou va avea structură de rezistență pe grinzi prefabricate cu corzi aderente, 2 deschideri, lățimea totală a podului de 10,50 m, din care partea carosabilă de 7,00 m, două trotuare de 1,50 m și două grinzi de parapet de 0,25 m, iar lungimea sa totală de 72,20 m. Infrastructura este alcătuită din 2 culei și 2 pile. Sistemul rutier al căii de pod este alcătuit din: strat de uzură din beton asfaltic BAP 16 în grosime de 4 cm, strat de legătură din beton asfaltic BAP 16 în grosime de 4 cm, protecție hidroizolație din BA8 în grosime de 3 cm, hidroizolație dispusă direct peste placa de suprabetonare în grosime de 1 cm. Racordarea cu terasamentele se realizează cu aripi din beton armat fundate direct. În continuarea aripilor, pe partea amonte și aval mal drept au fost prevăzute ziduri de gabioane cu înălțimea de 3m.

Realizarea obiectivului de investiții are drept scop îmbunătățirea calității vieții a populației deservite în zona respectivă, precum și accesul facil al acesteia la principalele obiective instituționale și la rețeaua națională de drumuri publice. În ceea ce privește podul peste Râul Trotuș, acesta constituie, pe lângă legăturile populației comunei cu instituțiile publice, și bază de susținere a rețetelor de apă și canalizare, iar în condiții meteorologice nefavorabile, implicit apariția unei viituri, structura podului poate fi degradată în totalitate, ceea ar conduce la întreruperea alimentării cu apă, nefuncționalitatea sistemului de canalizare și închiderea traficului din zonă. De asemenea, drumul comunal DC 137 se află în stare avansată de degradare și nu corespunde cerințelor de trafic rutier actuale.

În vederea finanțării obiectivului de investiții, Județul Bacău a aprobat asocierea cu Comuna Palanca prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 309 din 13.12.2023 privind asocierea Județului Bacău cu Comuna Palanca în vederea finanțării și realizării în comun lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău. Comuna Palanca a aprobat asocierea prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Palanca nr. 71 din 19.12.2023 privind asocierea Comunei Palanca cu Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău. Ulterior adoptării actelor administrative menționate anterior, Județul Bacău și Comuna Palanca au încheiat contractul de asociere nr. 30/1/03.01.2024.

Comuna Palanca a aprobat indicatorii tehnico-economici rezultați în urma întocmirii D.A.L.I. prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Palanca nr. 21 din 11.03.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”. Prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 49 din 14.03.2024, au fost aprobați de către Județul Bacău indicatorii tehnico-economici, faza D.A.L.I., pentru obiectivul de investiții.

În urma finalizării procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică pentru realizarea obiectivului de investiții menționat mai sus, Comuna Palanca a încheiat Contractul de achiziție publică de lucrări nr. 30/89/19.06.2024 cu asocierea formată din Conextrust S.A. – lider de asociere și Ecoproiect Design SRL, având drept obiect realizarea serviciilor de proiectare și execuție de lucrări privind obiectivul „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”, precum și asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului pe tot parcursul de derulare a execuției lucrării. Ulterior, prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 227 din 30.09.2025, devizul general a fost actualizat cu valoarea lucrărilor, cât și prin aplicarea cotei de TVA de 19% la valoarea lucrărilor efectiv realizate și a cotei de TVA de 21% la restul de realizat la 01.08.2025, în conformitate cu prevederile art. II, pct.42 din Legea 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare.

Prin adresa nr. 3084 din 19.10.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău cu nr. 28359 din 19.10.2026, Comuna Palanca a transmis devizul general actualizat prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Palanca nr. 56 din 19.10.2026. Comuna Palanca a motivat necesitatea actualizării devizului

general astfel încât acesta să reflecte situația financiară reală a obiectivului de investiții prin evidențierea distinctă, pentru fiecare categorie de cheltuieli, a valorilor aferente lucrărilor executate și decontate până la această dată, precum și a sumelor estimate ca fiind necesare pentru finalizarea lucrărilor, inclusiv a celor rezultate din actualizările de preț,

Prin urmare, față de indicatorii tehnico-economici aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 227 din 30.09.2025, au reieșit următorii indicatori tehnico-economici actualizați:

- **Valoare totală a investiției (inclusiv TVA): 46.958.402,41 lei (inclusiv TVA)**
din care

Lucrări de construcții – montaj: 45.502.129,43 lei (inclusiv TVA)

Astfel, valoarea totală a investiției de **46.958.402,41 lei cu TVA** este majorată cu **1.214.877,54 lei cu TVA** față de valoarea totală a investiției de **45.743.524,87 lei cu TVA** (rezultată prin aprobarea indicatorilor tehnico-economici prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 227 din 30.09.2025).

Menționăm că anexa la proiectul de hotărâre respectă prevederile Hotărârii de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit art.5, alin.(2) din contractul de asociere nr.30/1/03.01.2024, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 309 din 13.12.2023, Județul Bacău *"Aprobă indicatorii tehnico-economici în baza documentațiilor tehnico-economice transmise de către Comuna Palanca"*.

În motivarea celor referite mai sus, dispozițiile Legii finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, prevăd la art. 44 alin. (1) că „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”.

De asemenea, în aplicarea prevederilor art.173, alin.(1), lit.b) și lit.d), alin.(3), lit.f) și alin.(5), lit.l) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean, în îndeplinirea atribuțiilor sale privind dezvoltarea economico-socială a județului și a celor privind gestionarea serviciilor publice de interes județean, aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean și asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind podurile și drumurile publice.

Având în vedere adresa Comunei Palanca, prin care se solicită actualizarea devizului general, în vederea reflectării situației financiare reale a obiectivului de investiții, prin evidențierea distinctă, pentru fiecare categorie de cheltuieli, a valorilor aferente lucrărilor executate și decontate până la această dată, precum și a sumelor estimate ca fiind necesare pentru finalizarea lucrărilor, inclusiv a celor rezultate din actualizările de preț, și ținând cont de terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”, până la sfârșitul lunii octombrie 2026, precum și de necesitatea asigurării decontării lucrărilor executate, apreciem ca fiind necesară adoptarea în regim de urgență a proiectului de hotărâre propus.

Analizând inițiativa, o considerăm încadrându-se în limitele legii, motiv pentru care apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău”, întrunește condițiile de legalitate pentru a fi supus aprobării.

DIRECTOR EXECUTIV,
Nina CHIPER

DIRECTOR EXECUTIV,
Cristina RAȘCĂ

Andrei